

\* NOTICES \*

- JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.\*\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

---

CLAIMS

---

[Utility model registration claim]

[Claim 1] The side window hood for automobiles characterized by guiding the storm sewage which is the eaves-like hood attached and used for the sash rising wood of a side window etc., and is equipped with the body of a hood, and the gutter prepared in one along the soffit edge, and the gutter caught to the end.

[Claim 2] The storm sewage induction rail for automobiles characterized by flowing down along the front face of a mounting beam eaves-like hood to the sash rising wood of a side window etc., collecting the storm sewage which arrived at the soffit edge, and having a fixed means for making the gutter-shaped body and gutter-shaped body for guiding to the end of a soffit edge fix to the soffit edge of a hood.

[Claim 3] A fixed means is a storm sewage induction rail for automobiles according to claim 2 characterized by being adhesives given to the fixed part of a gutter-shaped body, such as a pressure sensitive adhesive.

[Claim 4] A fixed means is a storm sewage induction rail for automobiles according to claim 2 characterized by being a fitting slot for being prepared along with one edge of the longitudinal direction of a gutter-shaped body, and making the soffit edge of a hood insert in.

[Claim 5] When brakes are strongly applied by attaching along with the first transition section on the top face of a roof of an automobile The storm sewage induction rail for automobiles which is a thing for preventing the storm sewage which adhered on the roof, and the dirt matter flowing down at once towards a windshield, and is characterized by having predetermined die length, the bar-like body equipped with the cross-section configuration of arbitration, and a fixed means for making a bar-like body fix on a roof.

[Claim 6] The storm sewage induction rail for automobiles according to claim 5 characterized by making the bar-like body from a flexible material in order to make it attached in a roof top face where it made the bar-like body crooked in the plane view configuration of a radii form or a V type and the swelling side is turned behind a car body.

[Claim 7] The storm sewage induction rail for automobiles according to claim 5 or 6 characterized by diverting a gutter-shaped body according to claim 2 to some other purpose as a bar-like body.

---

[Translation done.]

\* NOTICES \*

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.\*\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

---

DETAILED DESCRIPTION

---

[Detailed explanation of a design]

[0001]

[The technical field to which a design belongs]

The storm sewage which got down to the eaves-like hood attached in the sash rising wood of the side window for automobiles etc. this design the inconvenience blown into the opening empty vehicle interior of a room in which the side window was able to be opened a little at the time of low-speed transit and a stop — or When BUKI is hung strongly, it is related with the side window hood and storm sewage induction rail for automobiles for making the inconvenience down which the storm sewage which had collected on the roof flows at once toward a windshield side according to inertia while being accompanied by the dirt matter on a roof cancel.

[0002]

[Description of the Prior Art]

The ordinary general gestalt and its ordinary mounting condition of a hood for side windows of an automobile were shown in drawing 3 .

This ordinary side window hood F gives sure enough a role, such as preventing storm sewage and a strong wind blowing the sunlight from the side in the vehicle interior of a room during transit in the condition of having pulled down side window glass a little only in \*\* for ventilation etc.

[0003]

[Problem(s) to be Solved by the Device]

While running comparatively at high speed, since the storm sewage adhering to the front face of the side window hood F will be blown away back, the blowing-in prevention function of the above-mentioned storm sewage is achieved almost satisfactory.

However, there are not few cases where it blows in into the opening empty vehicle interior of a room of an aperture opened a little with the wind pressure which an automobile while the raindrop which flows down along the front face of a hood, drips from the margo inferior at the time of low-speed transit and a stop, and is made like is running the strong natural wind from the side and the next lane creates.

[0004]

Moreover, inconvenience which is described below also often experiences the automobile under transit the inside of rain, and especially the automobile where roof area is large.

That is, if brakes are applied strength, whether it having adhered to the roof and the phenomenon down which it becomes and a lot of storm sewage flows towards a windshield according to inertia at once will happen.

In that case, since it is hard coming to \*\*\*\* a front field of view, it is very dangerous if rainfall and a transit situation are caused how.

Moreover, in case the storm sewage on a roof is made to carry out forcible migration by inertia, it also washes away dirt matter adhering to a roof, such as oily soot and a wax, together. And it will adhere to a windshield gradually and will deposit.

[0005]

Then, the 1st of the main object of this design has the waterdrop which dripped from the margo inferior of a hood at the time of low-speed transit and a stop in offering the side window hood for automobiles constituted so that the inconvenience blown into the opening empty vehicle interior of a room of an

aperture could be prevented with the natural wind from the side, the transit wind pressure of the next automobile, etc.

[0006]

And the 2nd of the main object of this design is by attaching along with the margo-inferior section of the existing side window hood to offer the storm sewage induction rail for automobiles which can achieve the 1st above-mentioned object and the same object.

[0007]

The subordinate object of this design and by attaching along with the first transition section on the roof of an automobile When brakes are applied strongly at the time of a rainfall, it becomes whether it had adhered to the roof. A lot of polluted storm sewage according to inertia The dangerous and inconvenient phenomenon of flowing down the front face of a windshield at once can be prevented, and \*\* is also to offer the storm sewage induction rail which can be made to serve a double purpose also as an object for mounting to the above-mentioned existing side window hood.

[0008]

[Means for Solving the Problem]

Side window hood for automobiles by this design for attaining the above-mentioned object It is the eaves-like hood attached and used for the sash rising wood of a side window etc. It has the body of a hood, and the gutter prepared in one along the soffit edge, and is characterized by guiding the storm sewage which the gutter caught to the end.

[0009]

Moreover, storm sewage induction rail for automobiles by this design Gutter-shaped body for flowing down along the front face of a mounting beam eaves-like hood to the sash rising wood of a side window etc., collecting the storm sewage which arrived at the soffit edge, and guiding to the end of a soffit edge It is characterized by having a fixed means for making a gutter-shaped body fix to the soffit edge of a hood. And it is good for the fixed part of a gutter-shaped body as a fixed means to give adhesives, such as a pressure sensitive adhesive.

Or along with one edge of the longitudinal direction of a gutter-shaped body, the fitting slot for making the soffit edge of a hood insert in may be prepared as another fixed means.

[0010]

Furthermore, the storm sewage induction rail for automobiles is useful also for losing the inconvenience down which the storm sewage which adhered on the roof flows at once towards a windshield according to inertia with the dirt matter adhering to a roof, when brakes are strongly applied by attaching along with the first transition section on the top face of a roof of an automobile.

The storm sewage induction rail in that case is good to make it a configuration equipped with predetermined die length, the bar-like body equipped with the cross-section configuration of arbitration, and the fixed means for making a bar-like body fix on a roof.

Moreover, in order to make it attached in a roof top face where it made the bar-like body crooked in the plane view configuration of a radii form or a V type and the swelling side is turned behind a car body, it is good to make a bar-like body from a flexible material.

And a gutter-shaped body according to claim 2 may be diverted to some other purpose as a bar-like body.

[0011]

[The gestalt of implementation of a design]

Sequential explanation is given referring to a drawing about the concrete configuration of this design below.

First, it explains about the 1st example of the side window hood for automobiles by this design, referring to drawing 1 and drawing 3.

[0012]

The side window hood A1 of this example shown in drawing 1 as a perspective view is attached in the sash rising wood of the door panel of an automobile etc. by the well-known approach at the appearance looked at by drawing 3 which showed the mounting condition of the ordinary side window hood F.

[0013]

The side window hood A1 consists of the eaves-like bodies 1 of a hood, and the gutters 2 prepared in one along the soffit edge of this body 1 of a hood shown in drawing 1 like.

1a is the fillet piece-like mounting section which made the rising wood of the body 1 of a hood bend and

form in facing up or sideways, and is fixed to the sash rising wood of the door panel of an automobile etc. by the well-known approach.

[0014]

If the post of the function, construction material, structure, etc. of the body 1 of a hood etc. is taken, since there is no intrinsically different place compared with the ordinary side window hood F, explanation is omitted.

If it has the function to lead the storm sewage which got down to the front face of the body 1 of a hood to the front end or the back end of a gutter 2 after [ which does not make it flow down from the soffit edge of the body 1 of a hood ] carrying out uptake like, it is sufficient for a gutter 2.

Therefore, what is necessary is just to determine the cross-section configuration of a gutter 2 suitably in a limitation equipped with the above-mentioned function, after taking into consideration design nature, safety when people contact, etc.

[0015]

It flows caudad and a mounting beam automobile falls the side window hood A1, after uptake is carried out by the gutter 2 and all the storm sewage that was transmitted at the time of low-speed transit in rain or a stop, and flowed down the front face of the body 1 of a hood at it is guided to the front end or the back end of a gutter 2.

[0016]

Therefore, the inconvenience which the raindrop which drips from the margo inferior of a hood and is made like at the time of the stop in a rainfall which experiences the ordinary side window hood F frequently by mounting beam automobile, and low-speed transit blows into the appearance described in the beginning from the clearance between the apertures opened a little with the transit wind pressure of the automobile of a strong natural wind and the next lane can be lost almost certainly.

[0017]

Next, drawing 2 is the perspective view of the side window hood A2 of the 2nd example. The difference with the side window hood A1 is in the place which spread gradually the vertical width method of the body 1 of a hood towards the front end from the back end, without making it uniform.

Therefore, the declivity of the gutter 2 is carried out toward the front of a car body.

[0018]

When making it this appearance and the aperture with a hood by the side of a backseat is also opened a little, it is not necessary to receive the adverse effect by the storm sewage discharged from the back end of the hood by the side of a front seat. It is the same also about the time of opening and closing the door of a front seat. Moreover, if a vertical width method is set up as mentioned above, even if the total surface area of the body 1 of a hood is the same compared with what has uniform vertical width of face, a protection-from-light function, the blowing-in prevention function of a rainstorm, etc. can be raised more.

[0019]

Next, it explains about the 1st example of the storm sewage induction rail for automobiles by this design, referring to drawing 4 and drawing 5.

(a) of drawing 4 and (b) are the perspective view of the storm sewage induction rail B1 of this example, and its X-X-ray \*\*\*\* drawing of longitudinal section.

(a) of drawing 5 and (b) are enlarged-section perspective views which the storm sewage induction rail B1 is made to meet the margo-inferior section of the ordinary side window hood F, and meet the perspective view and its Y-Y line of a mounting beam condition.

[0020]

This storm sewage induction rail B1 flowed down along the front face of the ordinary side window hood F, collected the storm sewage which arrived at that soffit edge, and is equipped with the gutter-shaped body 11 for guiding to the front end or the back end of the storm sewage induction rail B1, and the fixed means 12 for making the margo-inferior section of this gutter-shaped body 11 fix along the soffit edge of the side window hood F.

[0021]

The gutter-shaped body 11 is made by the approach of judging in a predetermined dimension, after carrying out extrusion molding to a long picture like according to the crookedness configuration of the ordinary side window hood F by being made from the plastics equipped with flexibility you made [ plastics ] to be crooked free. [0022]

Moreover, the pressure sensitive adhesive of the predetermined width of face prepared like along the soffit edge by the side of the rear face of the gutter-shaped body 11 which showed the fixed means 12 of this example to (b) of drawing 4 is it.

In addition, although the graphic display was excluded, the front face of a pressure sensitive adhesive 12 is made to install the release paper removed just before an activity.

[0023]

How to use the storm sewage induction rail B1 is clear to drawing 5 which showed the mounting condition to the ordinary side window hood F.

In this mounting condition, the gutter-shaped body 11 gives sure enough a role equivalent to the gutter 2 prepared in the above-mentioned side window hoods A1 and A2.

[0024]

Next, drawing 6 is the partial perspective view having shown storm sewage induction rail B-2 of the 2nd example.

The difference with the storm sewage induction rail B1 is in a fixed means to make storm sewage induction rail B-2 fix to the margo-inferior section of the ordinary side window hood F.

[0025]

That is, like the graphic display, it is prepared in one along the soffit edge of the longitudinal direction of the gutter-shaped body 11, and the fitting slot 13 for making the soffit edge of the ordinary side window hood F insert in is made into the fixed means.

[0026]

From opening which was able to open the side window a little, the storm sewage induction rail B1 and B-2 of the above-mentioned example mean solving the problem which storm sewage blows, and are originated. However, it can also profit by the storm sewage induction rail of the type of B1 in order to solve the storm sewage problem of the another kind concerning an automobile.

[0027]

The storm sewage problem of this another kind is the inconvenient phenomenon [ say / that the storm sewage of a large quantity flows down at once to Windshield E side according to inertia ] in which it had adhered to the appearance which \*\*\*\*(ed) in drawing 7 on Roof D, comparatively, when the automobile where roof area is large especially applies brakes strong in a rainfall.

In that case, dirt matter adhering to Roof D, such as oily soot and a wax, also fails to be poured together according to force of water.

[0028]

Since the front is made hard to \*\*\*\*, if rainfall and a transit environment twist the storm sewage of the large quantity which flows down a windshield side at once how, it is very dangerous.

And, of course, the oily dirt matter of adhering to Windshield E which was followed on this storm sewage and flowed down is not desirable, either.

[0029]

Still more nearly another example of this design for preventing generating of such inconvenience was shown in drawing 7.

this example — the first transition section of the top face of the roof D of an automobile — meeting — the — the storm sewage induction rail C is mostly attached covering full.

[0030] The storm sewage induction rail C is equipped with die length almost equal to the breadth of Roof D for preventing that storm sewage flows down towards Windshield E, the bar-like body 21 equipped with flexibility, and the fixed means for making this bar-like body 21 fix to the first transition section on Roof D.

[0031]

Although the cross-section configuration of the bar-like body 21 requires the height of a certain extent in order for the storm sewage which carried out front migration by inertia to prevent overcoming the bar-like body 21, it is good to form in buildup of running resistance, and the \*\* form which was shown in drawing 7 when taking appearance nature into consideration and which carries out opening towards the back of a car body like. [0032]

Then, the storm sewage induction rail C of an example is convenient on its production and sales management, if the above-mentioned storm sewage induction rail B1 shown in drawing 4 is diverted as it is.

In that case, the gutter-shaped body 11 of the storm sewage induction rail B1 will be equivalent to the

bar-like body 21 of this example, and a pressure sensitive adhesive 12 will be equivalent to the fixed means of this example.

[0033]

Moreover, when attaching the storm sewage induction rail C on the roof D of an automobile, it is [ like ] good, while incurvating a plane view configuration in a radii form to change the swelling side into the condition shown in drawing 7 using the flexibility of the raw material of having turned behind the car body. In addition, it may replace with a radii form and swelling configurations, such as a V type of an obtuse angle, may be made crooked.

[0034]

Thus, if it attaches, the storm sewage which moved ahead according to inertia and collided with the storm sewage induction rail C will be guided to the appearance which \*\*\*\*(ed) in drawing 7 towards right-and-left both the sides of Roof D along the inside of this \*\*, without being pushed in the bar-like body 21 gutter-shaped inside, and overcoming the bar-like body 21.

[0035]

[Effect of the Device]

By the above explanation, the side window hood and storm sewage induction rail for automobiles by this design do so the effectiveness which excelled on the \*\*\*\* practical use enumerated below so that clearly.

(a) The raindrop which the side window hood of this design drips from the margo inferior of a hood at the time of the low-speed transit which was the difficulty of an ordinary side window hood, and a stop, and is made like makes the inconvenience blown into the opening empty vehicle interior of a room of an aperture cancel with the natural wind from the side, and the transit wind pressure of an automobile.

(b) The storm sewage induction rail for attaching and using for an ordinary side window hood can utilize an established side window hood as it is.

(c) Moreover, the storm sewage induction rail of one kind of \*\* is attached by the side window hood various type [ ordinary ], and excel in versatility.

(d) A storm sewage induction rail can be used also [ usage / which attaches along with the first transition section on the top face of a roof of an automobile ].

(e) When attaching in this appearance and brakes are applied strongly, comparatively a lot of adhesion storm sewage on a roof flows down at once to a windshield side, and can prevent generating of risk of barring a front field of view.

(f) Moreover, dirt matter, such as oily dust on a roof and a wax, is followed on storm sewage, and flows down, and the inconvenience adhering to a windshield can also be prevented.

---

[Translation done.]

\* NOTICES \*

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.

2.\*\*\*\* shows the word which can not be translated.

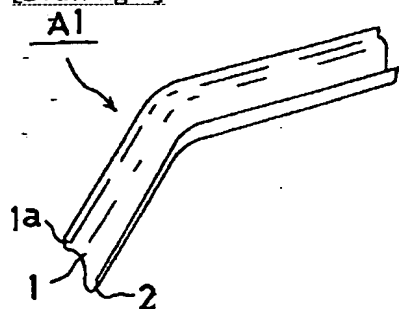
3.In the drawings, any words are not translated.

---

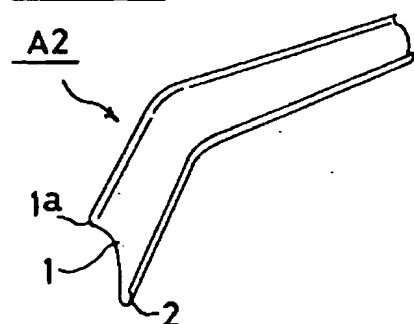
DRAWINGS

---

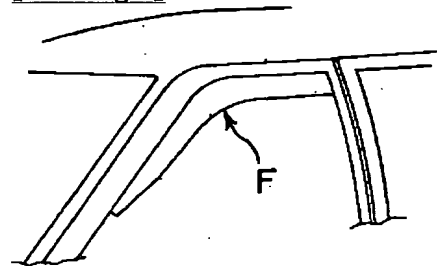
[Drawing 1]



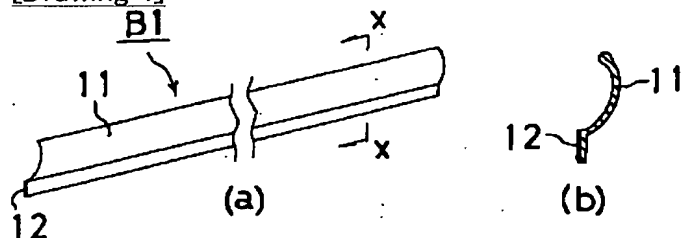
[Drawing 2]



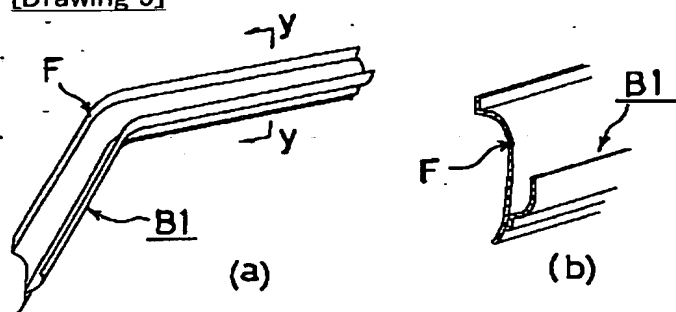
[Drawing 3]



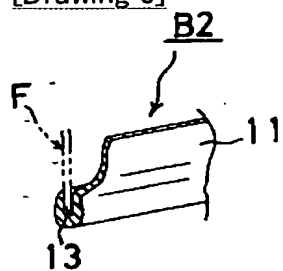
[Drawing 4]



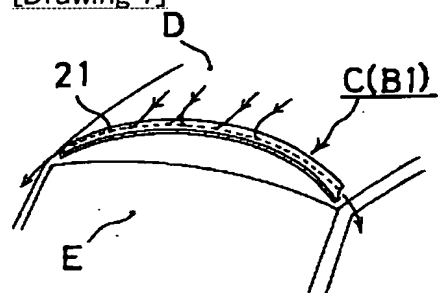
[Drawing 5]



[Drawing 6]



[Drawing 7]



---

[Translation done.]



(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 登録実用新案公報 (U)

(11) 実用新案登録番号

実用新案登録第3084013号  
(U3084013)

(45) 発行日 平成14年2月28日 (2002. 2. 28)

(24) 登録日 平成13年11月28日 (2001. 11. 28)

(51) Int.Cl.<sup>7</sup>

識別記号

F 1

B 6 0 J 3/00

B 6 0 J 3/00

C

評価書の請求 未請求 請求項の数 7 O L (全 11 頁)

(21) 出願番号 実願2001-5269 (U2001-5269)

(22) 出願日 平成13年8月9日 (2001. 8. 9)

(73) 実用新案権者 599156335

柘植 清

名古屋市昭和区伊勝町2丁目54番地の1

(72) 考案者 柘植 清

名古屋市昭和区伊勝町2丁目54-1

(74) 代理人 100068663

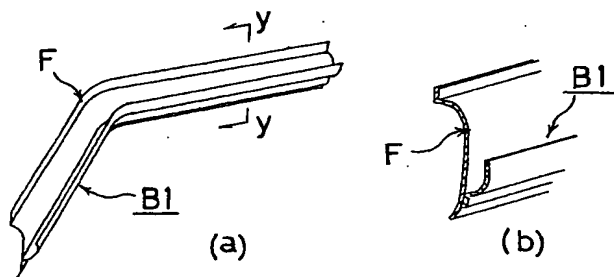
弁理士 松波 祥文

(54) 【考案の名称】 自動車用のサイドウインドフード及び雨水誘導レール

(57) 【要約】

【課題】 低速走行時や停車時に、フードの下縁から滴下した雨水が、側方からの自然風や、車の走行風圧等によって、窓の開口部から車室内に吹き込んだり、急停車時に、屋根上の雨水がフロントガラス面に一挙に流下する不都合を解消出来る、自動車用のサイドウインドフード及び雨水誘導レールを提供する。

【解決手段】 サイドウインドフードは、フード本体と、その下端縁に沿って一体に設けた雨樋とを備え、雨樋が受け止めた雨水をその末端まで誘導する。雨水誘導レールは、在来のサイドウインドフードの下端縁に沿って取付けて用いるもので、樋状本体と、その取付用の固定手段とを備える。雨水誘導レールを、自動車の屋根上面の前縁部に沿って取付ければ、強くブレーキを掛けた時等に、屋根上の雨水や汚れ物質が、フロントガラスに向けて一挙に流下する不都合を防げる。



## 【実用新案登録請求の範囲】

【請求項1】 サイドウィンドの窓枠上縁部等に取付けて用いる庇状のフードであって、  
フード本体と、その下端縁に沿って一体に設けた雨樋とを備えており、雨樋が受け止めた雨水をその末端まで誘導する様にすることを特徴とする自動車用のサイドウィンドフード。

【請求項2】 サイドウィンドの窓枠上縁部等に取付けた庇状のフードの表面に沿って流下し、その下端縁に達した雨水を集めて、下端縁の末端まで誘導する為の樋状本体と、  
樋状本体を、フードの下端縁に固定させる為の固定手段とを備えることを特徴とする自動車用の雨水誘導レール。

【請求項3】 固定手段は、樋状本体の固定個所に施した、感圧性接着剤等の接着剤であることを特徴とする請求項2記載の自動車用の雨水誘導レール。

【請求項4】 固定手段は、樋状本体の長手方向の一方の縁端に沿って設けられ、フードの下端縁を嵌め込ませる為の嵌合溝であることを特徴とする請求項2記載の自動車用の雨水誘導レール。

【請求項5】 自動車の屋根上面の前縁部に沿って取付けることにより、強くブレーキを掛けた時等に、屋根上に付着した雨水や汚れ物質がフロントガラスに向けて一挙に流下するのを防ぐ為のものであって、  
所定の長さで任意の断面形状を備えたバー状本体と、  
バー状本体を、屋根上に固定させる為の固定手段とを備えることを特徴とする自動車用の雨水誘導レール。

【請求項6】 バー状本体を、円弧形乃至はV形の平面視形状に屈曲させ、且つ、その膨出側を、車体の後方に向けた状態で、屋根上面に取付けられる様に、  
バー状本体が可撓性材料で作られていることを特徴とする

る請求項5記載の自動車用の雨水誘導レール。

【請求項7】 請求項2記載の樋状本体を、バー状本体として転用したことを特徴とする請求項5又は6記載の自動車用の雨水誘導レール。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】 本考案によるサイドウィンドフードの、第1実施例を示す斜視図である。

【図2】 同上、第2実施例を示す斜視図である。

【図3】 在来のサイドウィンドフードを、自動車のサイドウィンドに取付けた状態を示す部分斜視図である。

【図4】 本考案によるの雨水誘導レールの、第1実施例を示す斜視図及びそのX-X線に沿う縦断面図である。

【図5】 同上、在来のサイドウィンドフードに、第1実施例の雨水誘導レールを取付けた状態を示す斜視図及びそのY-Y線に沿う縦断面斜視図である。

【図6】 同上、第2実施例を示す部分斜視図である。

【図7】 本考案によるの雨水誘導レールを、自動車の屋根に取付けた実施例を示す、要部の斜視図である。

## 【符号の説明】

A 1, A 2 サイドウィンドフード

B 1, B 2 雨水誘導レール

C 雨水誘導レール

D 自動車の屋根

E フロントガラス

F 在来のサイドウィンドフード

1 フード本体

1 a 取付部

2 雨樋

1 1 樋状本体

1 2 感圧性接着剤（固定手段）

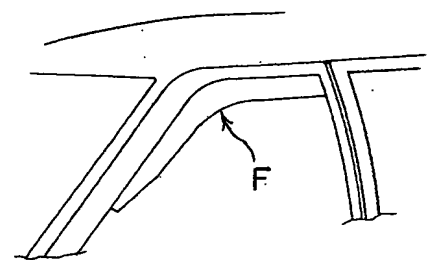
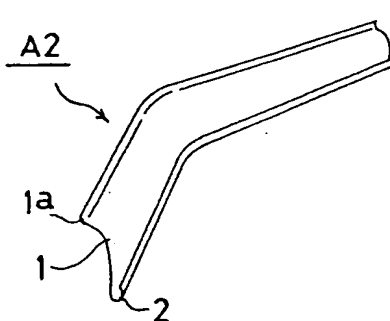
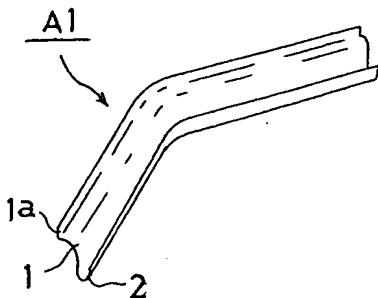
1 3 嵌合溝（固定手段）

2 1 バー状本体

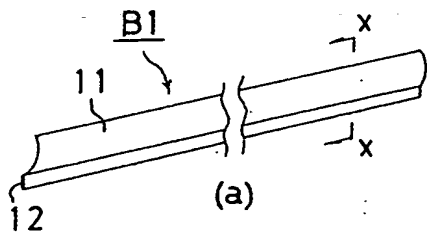
【図1】

【図2】

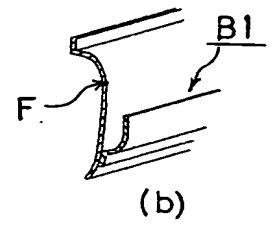
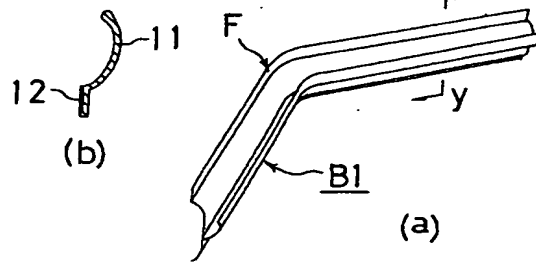
【図3】



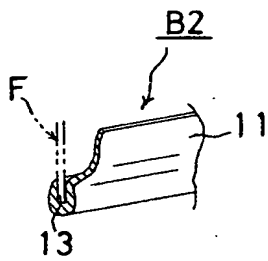
【図4】



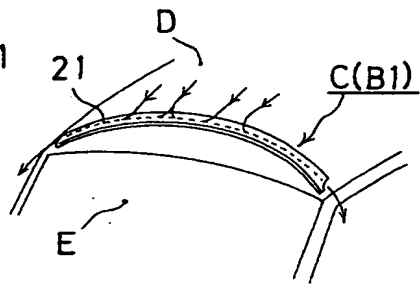
【図5】



【図6】



【図7】



## 【考案の詳細な説明】

## 【0001】

## 【考案の属する技術分野】

本考案は、自動車用のサイドウインドの窓枠上縁部等に取り付けられる庇状のフードに降り掛かった雨水が、低速走行時や停車時に、サイドウインドの幾分開けられた開口部から車室内に吹き込んで来る不都合や、或いは、強くブレーキを掛けた時に、屋根上に溜まっていた雨水が、慣性によって、屋根上の汚れ物質を伴いながらフロントガラス面に向かって一挙に流下する不都合を解消させる為の、自動車用のサイドウインドフード及び雨水誘導レールに関する。

## 【0002】

## 【従来技術】

在来の自動車のサイドウインド用のフードの一般的な形態と、その取付状態を図3に示した。

この在来のサイドウインドフードFは、側方からの日差しを遮ぎり、換気等の為にサイドウインドガラスを幾分引き下げた状態での走行中に、雨水や、強風が車室内に吹き込むのを防ぐ、等の役割を果たしてくれる。

## 【0003】

## 【考案が解決しようとする課題】

上記の雨水の吹込防止機能は、比較的高速で走行している時には、サイドウインドフードFの表面に付着した雨水が、後方に吹き飛ばされてしまうので、ほぼ問題なく果たされる。

ところが、低速走行時や停車時には、フードの表面に沿って流下し、その下縁から滴り落ち様とする雨滴が、側方からの強い自然風や、隣の車線を走行中の自動車が巻き起こす風圧によって、幾分開けられている窓の開口部から車室内に吹き込んで来る場合が少なくない。

## 【0004】

又、雨中を走行中の自動車、特に、屋根面積の広い自動車は、以下に述べる様な不都合も、しばしば経験するものである。

即ち、ブレーキを強めに掛けると、屋根に付着していたかなり多量の雨水が、

慣性によって、一挙にフロントガラスに向けて流下する現象が起こる。

その場合には、前方視界を認視し難くなるので、降雨量や、走行状況の如何によつては極めて危険である。

その上、屋根上の雨水は、慣性によって強制移動させられる際に、屋根に付着していた油性煤煙やワックス等の汚れ物質も一緒に押し流す。そして、フロントガラスに次第に付着し堆積することになる。

#### 【0005】

そこで、本考案の主たる目的の第1は、低速走行時や停車時に、フードの下縁から滴り落ちた水滴が、側方からの自然風や、隣の自動車の走行風圧等によって、窓の開口部から車室内に吹き込む不都合を防止出来る様に構成した自動車用のサイドウインドフードを提供するにある。

#### 【0006】

そして、本考案の主たる目的の第2は、既存のサイドウインドフードの下縁部に沿って取付けることにより、上記の第1の目的と同様な目的を果たすことの出来る自動車用の雨水誘導レールを提供するにある。

#### 【0007】

そして、本考案の付随的な目的は、自動車の屋根上の前縁部に沿って取付けることにより、降雨時に強くブレーキを掛けた時に、屋根に付着していたかなり多量の汚れた雨水が、慣性によって、一挙にフロントガラスの表面を流下するという危険で不都合な現象を防ぐことが出来、然も、上記の既存のサイドウインドフードへの取付用としても兼用出来る雨水誘導レールを提供するにある。

#### 【0008】

##### 【課題を解決するための手段】

上記の目的を達成する為の、本考案による自動車用のサイドウインドフードは

、  
サイドウインドの窓枠上縁部等に取付けて用いる庇状のフードであって、

フード本体と、その下端縁に沿って一体に設けた雨樋とを備えており、雨樋が受け止めた雨水をその末端まで誘導する様にしたことを特徴とする。

#### 【0009】

又、本考案による自動車用の雨水誘導レールは、

サイドウインドの窓枠上縁部等に取付けた庇状のフードの表面に沿って流下し、その下端縁に達した雨水を集めて、下端縁の末端まで誘導する為の樋状本体と

樋状本体を、フードの下端縁に固定させる為の固定手段とを備えることを特徴とする。

そして、固定手段として、樋状本体の固定個所に、感圧性接着剤等の接着剤を施すとよい。

或いは、別の固定手段として、樋状本体の長手方向の一方の縁端に沿って、フードの下端縁を嵌め込ませる為の嵌合溝を設けてもよい。

#### 【0010】

更に、自動車用の雨水誘導レールは、自動車の屋根上面の前縁部に沿って取付けることによって、強くブレーキを掛けた時等に、屋根上に付着した雨水が、慣性によって、屋根に付着した汚れ物質を伴ってフロントガラスに向けて一挙に流下する不都合を無くすにも役立つ。

その場合の雨水誘導レールは、所定の長さとは任意の断面形状を備えたバー状本体と、バー状本体を、屋根上に固定させる為の固定手段とを備える構成にするとよい。

又、バー状本体を、円弧形乃至はV形の平面視形状に屈曲させ、且つ、その膨出側を、車体の後方に向けた状態で、屋根上面に取付けられる様にする為に、バー状本体を可撓性材料で作るとよい。

そして、請求項2記載の樋状本体を、バー状本体として転用してもよい。

#### 【0011】

##### 【考案の実施の形態】

以下に、本考案の具体的な構成に就いて、図面を参照しながら順次説明する。

先ず、本考案による自動車用のサイドウインドフードの第1実施例に就いて、図1及び図3を参照しながら説明する。

#### 【0012】

図1に斜視図として示したこの実施例のサイドウインドフードA1は、在来の

サイドウインドフードFの取付状態を示した図3に見られる様に、自動車のドアパネルの窓枠上縁部等に周知の方法で取付けられる。

【0013】

サイドウインドフードA1は、図1に示した様に、庇状のフード本体1と、このフード本体1の下端縁に沿って一体に設けた雨樋2とで構成されている。

1aは、フード本体1の上縁部を上向き乃至は横向きに折曲して形成させたヒレ片状の取付部で、自動車のドアパネルの窓枠上縁部等に、周知の方法で固定される。

【0014】

フード本体1の機能・材質・構造等に就いては、在来のサイドウインドフードFと比べて、本質的に異なるところは無いので、説明は省略する。

雨樋2は、フード本体1の表面に降り掛かった雨水を、フード本体1の下端縁から流下させない様に捕集したうえ、雨樋2の前端又は後端まで導く機能を備えていれば足りる。

従って、雨樋2の横断面形状は、上記の機能を備える限りに於いて、デザイン性や、人が接触した場合の安全性等を考慮したうえで、適宜に決定すればよい。

【0015】

サイドウインドフードA1を取付けた自動車は、雨中での低速走行時、或いは停車時に、フード本体1の表面を伝わって流下した雨水の総てが、雨樋2によって捕集されたうえ、雨樋2の前端又は後端迄誘導されてから、下方に流れ落ちる。

【0016】

従って、冒頭に記した様に、在来のサイドウインドフードFを取付けた自動車では、度々経験する、降雨中の停車時や低速走行時に、フードの下縁から滴り落ち様とする雨滴が、強い自然風や、隣の車線の自動車の走行風圧によって、幾分開いた窓の隙間から吹き込んで来る不都合を、ほぼ確実に無くすることが出来る。

【0017】

次に、図2は、第2実施例のサイドウインドフードA2の斜視図である。

サイドウインドフードA1との相異点は、フード本体1の上下幅寸法を一樣に

せずに、その後端から前端に向けて次第に広めたところにある。

従って、雨樋2は、車体の前方に向かって下り傾斜している。

#### 【0018】

この様にすれば、後席側の、フード付きの窓も幾分開かれていた場合に、前席側のフードの後端から排出される雨水による悪影響を受けなくて済む。前席のドアを開閉する時に就いても同様である。

又、上記の様に上下幅寸法を設定すれば、上下幅が一様なものに比べて、フード本体1の全表面積が同じであっても、遮光機能や風雨の吹込防止機能等をより高めることが出来る。

#### 【0019】

次に、本考案による自動車用の雨水誘導レールの第1実施例に就いて、図4及び図5を参照しながら説明する。

図4の(a)及び(b)は、この実施例の雨水誘導レールB1の斜視図、及びそのX-X線沿う縦断面図である。

図5の(a)及び(b)は、雨水誘導レールB1を、在来のサイドウインドフードFの下縁部に沿わせて取付けた状態の斜視図、及びそのY-Y線に沿う拡大断面斜視図である。

#### 【0020】

この雨水誘導レールB1は、在来のサイドウインドフードFの表面に沿って流下し、その下端縁に達した雨水を集めて、雨水誘導レールB1の前端又は後端まで誘導する為の樋状本体11と、この樋状本体11の下縁部を、サイドウインドフードFの下端縁に沿って固定させる為の固定手段12とを備えている。

#### 【0021】

樋状本体11は、在来のサイドウインドフードFの屈曲形状に合わせて、自在に屈曲させられる様に、可撓性を備えたプラスチックを素材として、長尺に押出成形したうえ、所定の寸法に裁断する方法で作られている。

#### 【0022】

又、この実施例の固定手段12は、図4の(b)に示した様に、樋状本体11の裏面側の下端縁に沿って設けた、所定幅の感圧性接着剤がそれである。



尚、図示は省いたが、感圧性接着剤12の表面には、使用直前に剥がされる離型紙を添着させている。

【0023】

雨水誘導レールB1の使い方は、在来のサイドウインドフードFへの取付状態を示した図5に明らかである。

この取付状態に於いて、樋状本体11は、前述のサイドウインドフードA1、A2に設けた雨樋2と、同等の役割を果たしてくれる。

【0024】

次に、図6は、第2実施例の雨水誘導レールB2を示した、部分斜視図である。

雨水誘導レールB1との相異点は、雨水誘導レールB2を、在来のサイドウインドフードFの下縁部に固定させる固定手段にある。

【0025】

即ち、図示の様に、樋状本体11の長手方向の下端縁に沿って一体に設けられ、在来のサイドウインドフードFの下端縁を嵌め込ませる為の嵌合溝13を、固定手段としている。

【0026】

上記実施例の雨水誘導レールB1及びB2は、サイドウインドの幾分開けられた開口部から雨水が吹き込む問題を解決することを意図して、創案されたものである。

然し、B1のタイプの雨水誘導レールは、自動車に係わる別種の雨水問題を解決する為に役立てることも出来る。

【0027】

この別種の雨水問題とは、殊に、屋根面積の大きい自動車が、降雨中に強いブレーキを掛けると、図7中に矢示した様に、屋根Dの上に付着していた比較的大量の雨水が、慣性によって、フロントガラスE側に一挙に流下するという、不都合な現象である。

その場合には、屋根Dに付着していた油性煤煙やワックス等の汚れ物質も、水勢によって一緒に流し落とされる。

## 【0028】

フロントガラス面を一挙に流下する大量の雨水は、前方を認視し難くするので、降雨量や走行環境の如何によっては極めて危険である。

そして、この雨水に伴われて流下した油性の汚れ物質が、フロントガラスEに付着することも勿論好ましくない。

## 【0029】

このような不都合の発生を予防する為の、本考案の更に別の実施例を、図7に示した。

この実施例では、自動車の屋根Dの上面の前縁部に沿って、そのほぼ全幅にわたって、雨水誘導レールCを取付けている。

## 【0030】

雨水誘導レールCは、フロントガラスEに向けて雨水が流下するのを阻止する為の、屋根Dの横幅とほぼ等しい長さで、可撓性を備えたバー状本体21と、このバー状本体21を、屋根D上の前縁部に固定させる為の固定手段とを備えている。

## 【0031】

バー状本体21の横断面形状は、慣性で前方移動した雨水が、バー状本体21を乗り越えるのを阻止する為には、或る程度の背丈を要するが、走行抵抗の増大や、体裁性を考慮すれば、図7に示した様に、車体の後方に向けて開口する樋形に形成するとよい。

## 【0032】

そこで、実施例の雨水誘導レールCは、図4に示した、前述の雨水誘導レールB1を、そのまま流用すれば、その生産・販売管理上、好都合である。

その場合は、雨水誘導レールB1の樋状本体11が、この実施例のバー状本体21に相当し、感圧性接着剤12が、この実施例の固定手段に相当することになる。

## 【0033】

又、雨水誘導レールCを、自動車の屋根D上に取付ける時には、その素材の可撓性を利用して、図7に示した様に、平面視形状を円弧形に湾曲させると共に

その膨出側を車体の後方に向けた状態にするとよい。

尚、円弧形に代えて、鈍角のV形等の膨出形状に屈曲させてもよい。

#### 【0034】

この様にして取付ければ、慣性により前進動して雨水誘導レールCに衝突した雨水は、樋状のバー状本体21内側に押し込められて、バー状本体21を乗り越えることなく、図7中に矢示した様に、この樋内に沿って屋根Dの左右両サイドに向けて誘導される。

#### 【0035】

##### 【考案の効果】

以上の説明によって明らかな様に、本考案による自動車用のサイドウインドフード及び雨水誘導レールは、以下に列挙した如き実用上の優れた効果を奏する。

(a) 本考案のサイドウインドフードは、在来のサイドウインドフードの難点であった、低速走行時や停車時に、フードの下縁から滴り落ち様とする雨滴が、側方からの自然風や、自動車の走行風圧によって、窓の開口部から車室内に吹き込んで来る不都合を、解消させてくれる。

(b) 在来のサイドウインドフードに取付けて用いる為の雨水誘導レールは、既設のサイドウインドフードを、そのまま活用出来る。

(c) 又、唯1種類の雨水誘導レールを、在来のようなタイプのサイドウインドフードに取付けられて、汎用性に優れる。

(d) 雨水誘導レールは、自動車の屋根上面の前縁部に沿って取付ける使い方にも兼用出来る。

(e) この様に取付ければ、強くブレーキを掛けた時等に、屋根上の比較的多量の付着雨水がフロントガラス側に一挙に流下して、前方視界を妨げる危険の発生を防止出来る。

(f) 又、屋根上の油性塵埃やワックス等の汚れ物質が、雨水に伴われて流下し、フロントガラスに付着する不都合も防げる。